



## CAIET DE SARCINI

privind realizarea studiilor privind determinarea indicatorilor rezultați în urma implementării proiectelor (studii de trafic, studii privind economia de timp transport persoane, studii privind creșterea cifrei de afaceri a agenților economici din zonă) pentru obiectivele de investiții:

- **Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – Limita Județului Olt, Km 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat, județul Vâlcea;**
- **Reabilitare și modernizare DJ 665 Limită județ Gorj – Marița - Izvoru Rece – Vaideeni - Horezu, km. 53+650-69+169, județul Vâlcea,**
- **Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari –Șușani - limită județ Olt, km. 0+000 ÷ 23+850 județul Vâlcea**

### 1. Ordonatorul principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Vâlcea

### 2. Beneficiarul serviciului/autoritatea contractantă:

Unitatea Administrativ -Teritorială Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea

### 3. Denumirea serviciului:

Servicii privind realizarea studiilor privind determinarea indicatorilor rezultați în urma implementării proiectelor (studii de trafic, studii privind economia de timp transport persoane, studii privind creșterea cifrei de afaceri a agenților economici din zonă) pentru obiectivele de investiții: "Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – Limita Județului Olt, Km 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat, județul Vâlcea"; "Reabilitare și modernizare DJ 665 Limită județ Gorj – Marița - Izvoru Rece – Vaideeni - Horezu, km. 53+650-69+169, județul Vâlcea", "Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari –Șușani - limită județ Olt, km. 0+000 ÷ 23+850 județul Vâlcea" (COD CPV: 79311200-9 – Servicii de realizare de studii)

### 4. Profilul serviciului:

Tematica studiului va cuprinde, în esență, următoarele aspecte:

- demonstrarea sustenabilității proiectelor, în perioada de post implementare privind atingerea indicatorilor de rezultat ai proiectului, așa cum au fost descriși în aplicațiile de finanțare, respectiv:

Rezultate induse pe termen mediu/lung:

- Număr de vehicule în zonă;
- Economie de timp transport persoane (timp de parcurgere a tronsonului);
- Creșterea procentuală a cifrei de afaceri a agenților economici din zonă ca urmare a implementării proiectelor.

Pe baza studiilor de trafic, soluțiile adoptate trebuie să asigure funcționalitate, eficiență socială și economică, precum și nivelul de serviciu necesar infrastructurii rutiere.

## **5. Amplasament:**

- Intravilanul și extravilanul localităților Ionești și Olanu pentru proiectul *Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – Limita Județului Olt, Km 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat, județul Vâlcea*;
- Intravilanul și extravilanul localităților Vaideeni și Horezu pentru proiectul *Reabilitare și modernizare DJ 665 Limită județ Gorj – Marița - Izvoru Rece – Vaideeni - Horezu, km. 53+650-69+169, județul Vâlcea*,
- Intravilanul și extravilanul localităților Mădulari, Șușani și Gușoieni pentru proiectul *Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari –Șușani - limită județ Olt, km. 0+000 ÷ 23+850 județul Vâlcea*.

## **6. Prezentarea situației actuale:**

Consiliul Județean Vâlcea a implementat cele trei proiecte prin finanțare din fonduri europene nerambursabile în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa 2 – Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale, Domeniul Major de Intervenție 2.1. – Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/ reabilitarea șoselelor de centură, proiectele aflându-se în prezent în perioada de sustenabilitate.

Prin aceste proiecte s-au urmărit realizarea următoarelor obiective :

- Îmbunătățirea gradului de acces al populației aflate în zonele de pe traseul drumurilor județene la serviciile de sănătate, sociale și educative din municipii/orașe precum și al accesului către locații special destinate al persoanelor care beneficiază de servicii sociale în centre rezidențiale, centre de zi (persoane cu nevoi speciale, persoane vârstnice) sau al comunităților defavorizate;
- Creșterea mobilității populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive;
- Stimularea transportului public de călători și de marfă asigurând accesul facil al comunităților către orașe/municipii;

- Punerea în valoare și creșterea potențialului economic și social al județului Vâlcea, precum și a arealului adiacent, prin atragerea de investitori, în prezent descurajați de starea deplorabilă a drumurilor județene;
- Creșterea gradului de siguranță a circulației;
- Îmbunătățirea calității mediului înconjurător;
- Reducerea timpului de călătorie atât pentru persoanele care tranzitează zona în scop turistic/afaceri/personal, cât și pentru transportul de marfă;
- Creșterea portanței complexului rutier al drumului județean prin preluarea optimă a încărcărilor din trafic.

Având în vedere că proiectele menționate se află în perioada de sustenabilitate de 5 ani, este necesară achiziția serviciilor de elaborare a studiilor menționate, care să demonstreze sustenabilitatea proiectelor și atingerea indicatorilor de rezultat ai proiectelor descriși în Cererile de finanțare.

Acest aspect a fost menționat și în cuprinsul *Rapoartelor anuale privind durabilitatea proiectului* întocmite cu ocazia vizitei la fața locului de către reprezentanții Organismului Intermediar al Programului Operațional Regional - Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia.

## **7. Conținutul serviciilor :**

Scopul serviciilor îl reprezintă realizarea unor studii din care să rezulte stadiul rezultatelor indirecte prevăzute în cererile de finanțare, la sfârșitul fiecărui an ex-post implementare din perioada de sustenabilitate a proiectelor.

Menționăm că, la sfârșitul fiecărui an ex-post implementare, ofițerul de monitorizare din cadrul Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, va verifica și va înscrie în *Rapoartele anuale privind durabilitatea proiectului* aceste rezultate.

Serviciile ce urmează a fi realizate constau în realizarea de studii privind indicatorii rezultați în urma implementării proiectelor, respectiv :

- **Număr de vehicule în zonă ;**
- **Economie de timp transport persoane (timp de parcurgere a tronsonului);**
- **Creșterea procentuală a cifrei de afaceri a agenților economici din zona ca urmare a implementării proiectului.**

## **8. Condiții de elaborare și prezentare:**

Documentațiile tehnice se vor elabora în conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; Reglementărilor tehnice, norme, normative în vigoare privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Vor fi puse la dispoziția prestatorului studiile de trafic realizate în anul 2007 de SC RIONVIL SRL Râmnicu Vâlcea pentru cele trei drumuri județene.

Ofertantul căruia i se atribuie contractul de prestări servicii, înainte de semnarea contractului, va semna o declarație de confidențialitate asupra datelor furnizate de beneficiar ca atare sau obținute în urma analizelor și studiilor efectuate în cadrul contractului.

Divulgarea, publicarea sau comunicarea acestor informații către terți nu va fi posibilă decât cu acordul scris al beneficiarului.

Întreaga documentație (atât piesele scrise cât și cele desenate) se va preda atât în format electronic (obligatoriu 2 CD/DVD-uri în format DWG și PDF - scanată), cât și pe suport de hârtie în 5(cinci) exemplare, dintre care minimum 2 (două) exemplare originale.

**După recepționarea studiilor menționate, drepturile de autor ale prestatorului asupra acestora se transmit beneficiarului.**

**9. Durata totală de prestare a serviciilor: 30 zile** de la transmiterea ordinului de prestare a serviciilor. Durata contractului este de **50 de luni** de la semnarea contractului de fiecare parte. Prestatorul va elabora anual, pe perioada de sustenabilitate a proiectelor, câte un studiu privind indicatorii rezultați pentru fiecare dintre cele 3 proiecte și le va preda beneficiarului

**10.**Înainte de vizita de monitorizare a Organismului Intermediar, pentru ca datele să fie incluse în raportul de durabilitate al fiecărei investiții.

#### **11. Condiții de plată:**

Plata serviciilor se va realiza proporțional în termen de 30 de zile după recepționarea studiilor prevăzute la punctul 7 și emiterea facturii de către prestator.

#### **12. Legislație aplicabilă:**

Se vor respecta prevederile legislației și normativelor/ reglementărilor tehnice **în vigoare la data predării documentațiilor tehnice, respectiv:**

- **Legii nr. 10/1995** privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii nr. 50/1991** privind autorizarea executării lucrărilor de construire, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii nr. 203/2003** privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii nr. 49/2006** pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legea nr. 98/2016** privind achizițiile publice;

- **Ordonanței de Urgență nr. 195/2005**, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordonanței Guvernului nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- **Hotărârii Guvernului nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- **Hotărâre Guvernului nr. 395/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice din 02.06.2016

- **Ordinului nr. 135/84/76/1284/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordinului nr. 839/2009** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții cu modificările și completările ulterioare ;

- **Ordinului nr. 462/1993** pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

- **Ordinului nr. 44/1998** pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum – mediu înconjurător;

- **Ordinului nr. 45/1998** pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;

- Normativelor tehnice în vigoare, ghidurilor de proiectare și STAS – urilor,

- Altor acte normative, standarde și reglementări, normative și norme tehnice incidente, în vigoare (Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice. M O 138/1998; Norme privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător M O 138/1998; Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. M O 138/1998; Normativ pentru determinarea capacității de circulație a drumurilor publice, indicativ PD-189/2000; Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punctul de vedere al capacității portante și al capacității de circulație, indicativ AND 584/2009; Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punctul de vedere al capacității portante și al capacității de circulație, indicativ AND 584/2009; Normativ privind organizarea și efectuarea anchetelor de circulație, origine-destinație. Pregătirea datelor de ancheta în vederea prelucrării. DD 506/2001; Normativ privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne. CD 155/2001; Normativ privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor, legate de cerințele utilizatorilor NE 021/2003; Tehnica traficului rutier. Terminologie. STAS 4032/2-1992; Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică). PD 177-2001; Normativ de dimensionare a structurilor rutiere rigide. NP 08/2002; Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice – indicativ AND 554-2002, etc).

**DIRECTOR GENERAL,**

**Carmen ALEXANDRESCU**

Prenume, Nume	Funcția	Semnatura	Data
Intocmit: Rodica Pistol	Consilier superior		05.04.2017